

Tabellarische Übersicht über die zugrundegelegten Lärmbasisdaten

Allgemeine Angaben

Lfd. Nr.	Straße	Abschnitt
20	Wagenburgstrasse	östl. Schwarenbergstr.
30	Wagenburgstrasse	östl. Gablenbg. Hauptstr.
40	Talstrasse	zw. Klingenstr. und Schönbühlstr.
50	Talstrasse	zw. Landhausstr. und Wangener Str.
60	Talstrasse	zw. Wangenr Str. und Gaisburger Brücke
70	Pischeckstrasse	südl. Anschluss Waldebene Ost
80	Pischeckstrasse	südl. Knotenpunkt "Spinne"
90	Planckstrasse	nördl. Knotenpunkt "Spinne"
100	Planckstrasse	zw. Strausweg und Aspergstrasse
110	Schwarenbergstrasse	südl. Wagenburgstrasse
120	Schwarenbergstrasse	nördl. Wagenburgstrasse
130	Schwarenbergstrasse	zw. Schellbergstr. und Haussmannstr.
140	Schwarenbergstrasse	zw. Landhausstr. und Hackstr.
150	Schwarenbergstrasse	zw. Hackstr. und Werderstr.
160	Werderstrasse	zw. Schwarenbergstr. und Neckarstr.
170	Neckarstrasse	zw. Neckartor und Heilmannstr.
180	Neckarstrasse	zw. Heilmannstr. und Stöckach
190	Neckarstrasse	zw. Werderstr. und Villastr.
200	Villastrasse	zw. Neckarstr. und Cannstatter Str.
210	Hackstrasse	zw. Stöckach und Schwarenbergstr.
220	Hackstrasse	zw. Schwarenbergstr. und Ostendstr.
230	Hackstrasse	zw. Ostendstr. und Rotenbergstr.
240	Rotenbergstr.	zw. Hackstr. und Talstr.
250	Wangener Strasse	zw. Schlachthofstr. und Landhausstr.
260	Wangener Strasse	zw. Landhausstr. und Ulmer Str.
270	Werfmershalde	zw. Werastr. und Haussmannstr.
280	Haussmannstrasse	zw. Urachplatz und Schwarenbergstr.
290	Haussmannstrasse	westl. Ostendplatz
300	Landhausstrasse	östl. Talstr.
310	Landhausstrasse	zw. Schlüsselwiesen und Steinbruchstr.
320	A.-Schäffle-Strasse	östl. Planckstr.
330	Neue Strasse	zw. A.-Schäffle-Str. und Bergstr.
340	Gablenberger Hauptstrasse	zw. Klingenstr. und Teichstr.
350	Gablenberger Hauptstrasse	zw. Pfisterackerstr. und Wagenburgstr.
360	Ostendstrasse	nördl. Wagenburgstr.
370	Ostendstrasse	zw. Haussmannstr. und Hackstr.
380	Gänsheidstrasse	nördl. Knotenpunkt "Spinne"
390	Gerokstrasse	zw. Gänsheidstr. und Heidehofstr.
400	Alexanderstrasse	zw. Haussmannstr. und Olgaeck
410	Payerstrasse	westl. Knotenpunkt "Spinne"
420	Sonnenbergstrasse	südl. Stafflenbergstr.
430	Dobelstrasse	zw. Sonnenbergstr. und Hohenheimer Str.
440	Heidehofstrasse	zw. Gerokstr. und Libanonstr.
450	Libanonstrasse	zw. Bussenstr. und Schwarenbergstr.
460	Aspergstrasse	zw. Planckstr. und Gablenberger Hauptstr.
470	Pflasterackerstrasse	zw. Bergstr. und Hombergstr.
480	Schurwaldstrasse	zw. Bergstr. und Berglenstr.
490	Ulmer Strasse	zw. Talstr. und Schlachthofstr.
500	Ulmer Strasse	zw. Franz-Wachter-Str. und Wangener Str.
510	Steubenstrasse	zw. Kuhnstr. und Obere Str.
520	Nisslestrasse	zw. P. Leuze und Poststr.
530	Berg - Anschluss B10	östl. Zufahrt EnBW
1000	Hohenheimer Strasse	zw. Bopser und Dobelstr.
1010	Charlottenstrasse	zw. Olgastr. und Charlottenplatz
1020	Willy-Brandt-Strasse	zw. Wagenburgtunnel und Neckartor
1030	Cannstatter Strasse	zw. Heilmannstr. und Werder- bzw. Villastr.
1040	Cannstatter Strasse	zw. Villastr. und Schwanentunnel
1050	Uferstrasse	zw. Schwanentunnel und Anschluss Berg
1060	Uferstrasse	zw. Talstr. und Teiler B10 / B14

Planfall 0

DTV	p	v	Straße	
			tags	nachts
			---	---
Kfz / 24h	%	km / h	L _m (A)	L _m (A)
21.920	11,7%	50	75	66
27.940	10,4%	50	76	67
30.460	9,8%	50	74	65
30.740	9,4%	50	75	66
36.440	8,1%	50	75	66
36.300	3,3%	50	67	58
35.490	3,5%	50	72	63
19.130	5,8%	50	72	64
18.510	6,4%	50	72	63
21.960	6,1%	50	74	65
14.380	3,0%	50	70	61
12.560	2,6%	50	69	60
13.120	1,4%	50	68	59
13.840	1,4%	50	67	59
11.360	1,1%	50	68	59
21.950	5,0%	50	70	61
20.730	2,2%	30	67	58
15.770	1,0%	50	69	60
16.570	1,7%	50	69	60
10.900	1,6%	50	67	58
9.670	1,9%	50	66	57
12.800	2,4%	50	69	60
14.920	2,3%	50	68	59
10.120	2,8%	50	64	55
14.170	2,1%	50	64	55
9.620	3,5%	50	68	60
7.680	4,4%	50	68	59
7.840	6,1%	50	68	59
6.200	1,5%	50	66	57
6.070	0,7%	50	59	51
7.140	1,3%	50	65	56
10.810	3,3%	50	70	61
12.140	6,1%	50	71	62
16.100	6,1%	50	72	63
5.890	11,6%	50	67	58
11.930	1,3%	50	66	57
7.600	1,2%	30	61	52
6.190	1,3%	30	62	53
18.080	3,0%	50	71	62
3.390	0,7%	50	61	52
4.590	1,0%	50	63	54
8.120	1,2%	50	66	57
2.160	3,2%	30	56	47
3.140	2,9%	30	60	51
2.480	12,2%	50	67	58
3.770	1,0%	30	59	50
760	1,2%	30	52	43
4.980	5,2%	50	62	53
3.990	4,6%	50	62	53
4.220	0,7%	50	62	53
3.300	1,1%	30	59	50
3.670	2,2%	50	60	52
35.890	1,3%	50	73	64
45.280	2,4%	50	73	64
92.830	5,2%	50	79	70
102.100	4,0%	50	79	70
117.105	3,7%	50	71	62
79.120	9,6%	50	79	71
107.225	8,8%	80	66	57

Planfall 1a

DTV	p	v	Straße	
			tags	nachts
			---	---
Kfz / 24h	%	km / h	L _m (A)	L _m (A)
22.000	1,9%	50	71	62
28.910	1,0%	50	72	63
31.430	1,2%	50	70	61
31.670	1,4%	50	71	63
37.460	3,7%	50	73	64
31.580	2,6%	50	66	57
30.145	2,8%	40	69	61
17.430	4,3%	40	70	61
16.770	5,0%	40	69	61
19.750	8,2%	50	74	66
12.570	9,3%	50	72	63
9.710	10,9%	50	71	62
9.260	1,0%	30	64	55
11.740	1,2%	50	66	58
9.400	1,0%	50	67	58
18.965	3,2%	30	66	57
19.550	2,8%	30	67	58
6.190	2,3%	50	66	57
15.020	1,9%	50	69	60
10.920	2,7%	50	68	59
8.850	3,2%	50	66	58
13.150	8,9%	50	72	63
15.275	8,0%	50	70	62
10.250	0,0%	50	62	53
13.945	0,0%	50	62	54
10.160	3,5%	50	69	60
7.915	4,7%	50	68	60
9.100	14,7%	50	71	62
5.740	1,6%	50	66	57
5.780	0,7%	50	59	50
5.310	1,0%	40	62	54
8.950	3,9%	40	68	60
10.770	4,1%	50	69	61
16.175	3,1%	50	71	62
5.690	11,3%	50	67	58
13.430	6,9%	50	69	61
7.935	1,6%	30	61	53
6.610	1,8%	30	62	54
19.500	3,0%	50	71	62
1.410	1,2%	30	55	46
2.520	0,8%	30	58	49
6.020	1,8%	30	63	54
2.230	3,1%	30	56	47
3.400	1,5%	30	60	51
3.170	20,9%	50	69	61
4.240	3,1%	30	61	52
320	0,9%	30	48	39
5.190	8,8%	50	63	55
4.300	8,8%	50	64	55
3.880	0,8%	30	59	51
2.900	1,0%	30	58	50
3.320	2,4%	50	60	51
37.075	1,4%	50	73	64
44.790	2,7%	50	73	64
92.535	6,5%	50	80	71
103.540	5,6%	50	80	71
115.510	5,1%	50	71	62
79.980	11,0%	50	80	71
107.780	8,8%	80	66	57

Planfall 1b

DTV	p	v	Straße	
			tags	nachts
			---	---
Kfz / 24h	%	km / h	L _m (A)	L _m (A)
22.335	1,9%	50	71	62
28.870	1,0%	50	72	63
31.390	1,2%	50	70	61
31.510	1,4%	50	71	63
38.000	3,7%	50	73	64
32.060	3,1%	50	66	57
30.320	3,6%	40	70	61
19.940	4,7%	50	72	63
19.360	5,5%	50	71	63
21.050	8,6%	40	74	65
12.570	9,8%	50	72	63
10.075	11,0%	50	71	62
8.910	1,2%	30	64	55
11.400	1,1%	50	66	57
8.975	1,1%	50	67	58
17.530	2,8%	30	65	57
17.115	2,4%	30	66	58
12.110	1,1%	50	68	59
15.700	1,6%	50	69	60
11.590	2,3%	50	68	59
9.080	3,0%	50	66	58
13.210	8,5%	50	72	63
15.360	8,0%	50	70	62
10.020	0,0%	50	62	53
13.760	0,0%	50	62	54
9.545	3,8%	50	69	60
7.760	4,9%	50	68	60
9.170	14,8%	50	71	62
5.830	1,5%	50	66	57
5.780	0,6%	50	59	50
3.670	1,0%	40	61	52
7.530	4,6%	40	68	59
9.955	4,4%	50	69	61
15.810	2,5%	50	70	61
5.510	11,0%	50	66	58
13.450	7,1%	50	70	61
7.620	1,1%	30	61	52
6.520	1,2%	30	62	53
19.290	2,8%	50	71	62
1.420	1,3%	30	55	46
2.510	3,3%	30	59	51
5.970	1,8%	30	63	54
2.255	3,2%	30	56	47
3.470	1,1%	30	59	51
4.100	16,1%	50	70	61
4.140	3,1%	30	61	52
330	0,9%	30	48	39
5.810	8,1%	50	64	55
4.540	8,3%	50	64	55
3.920	0,8%	30	59	51
2.900	1,1%	30	59	50
3.300	2,3%	50	60	51
36.890	1,4%	50	73	64
45.010	2,5%	50	73	64
92.795	6,4%	50	80	71
106.890	5,5%	50	80	71
115.200	5,1%	50	71	62
79.690	11,0%	50	80	71
107.570	8,8%	80	66	57

Planfall 2

DTV	p	v	Straße	
			tags	nachts
			---	---
Kfz / 24h	%	km / h	L _m (A)	L _m (A)
18.850	7,1%	40	72	63
24.070	6,3%	40	73	64
27.010	6,2%	40	71	62
27.150	5,7%	40	72	63
35.930	4,6%	40	72	63
35.360	2,7%	40	65	56
34.460	2,9%	40	70	61
18.300	5,0%	40	71	62
17.450	5,8%	40	70	61
19.680	6,0%	40	72	64
11.750	2,5%	40	67	59
8.990	2,0%	40	65	57
9.590	0,4%	40	65	56
10.040	0,6%	40	64	55
8.310	2,4%	40	66	57
17.850	1,0%	30	64	56
18.160	1,0%	30	66	57
11.550	3,3%	40	68	59
14.800	3,2%	40	68	60
12.080	1,0%	40	66	57
10.410				