

Maßnahmenzusammenstellung Planfälle 1a, 1b, 2					
MASSNAHME NR.	PLANFALL 1a	PLANFALL 1b	PLANFALL 2	Beschreibung	Anmerkung
Ost 4 (Neckarstrasse)	X a, b	X a, b	X a, b, c	a) Geschwindigkeits- beschränkung: 30 km/h b) Reduzierung der Fahrstreifen auf 2 c) Durchfahrverbot für Lkw	30 km/h-Regelung und Fahrstreifenreduzierung bereits in Teilabschnitten umgesetzt
Ost 5 (Pischekstrasse)	X a, e	X a, e		a) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h e) Fahrstreifenreduzierung auf 1 FS stadtauswärts	Zusätzlich Geschwindigkeits- überwachung und bauliche Schutzmassnahmen
Ost 7 (Talstrasse)	X a	X a	X c, d	a) Durchfahrverbot für Lkw b) Kreisverkehr Talstraße / Rotenbergstraße c) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h d) Durchfahrverbot für Lkw nachts	Maßnahme b) ist nicht realisierbar, da die Knoten- belastung von ca. 45.000 Kfz/24h (einfahrend) eine 2- streifige, signalisierte Anlage erfordert
Ost 8 (Schwabenberg- strasse)	X a	X a	X a, b, c	a) Geschwindigkeits- beschränkung auf 30 km/h im Abschnitt zwischen Haussmann- und Hackstr. b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h c) Durchfahrverbot für Lkw	
Ost 9 (Gäblenberger Hauptstrasse)	X a	X a	X a, b	a) Durchfahrverbot für Lkw b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h	
Ost 10 (Planckstrasse)	X		X	Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h	In Verbindung mit Reduzierung der Fahrbahnbreiten
Ost 11 (Wagenburg- strasse)	X a	X a	X b, c	a) Durchfahrverbot für Lkw b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h c) Durchfahrverbot für Lkw nachts	
Ost 12 (Payerstrasse)	X b	X e	X d, e	b) Einrichten einer Tempo- 30-Zone d) Durchfahrverbot für Lkw e) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h	

Anmerkung:

Grün markierte Maßnahmen in Planfall 2 zusätzlich zu bzw. abweichend von den Maßnahmen im Lärmaktionsplan bzw. vorliegenden Anträgen (Planfall 1a / 1b) empfohlen

Anhang 1

Maßnahmenzusammenstellung Planfälle 1a, 1b, 2					
MASSNAHME NR.	PLANFALL 1a	PLANFALL 1b	PLANFALL 2	Beschreibung	Anmerkung
Ost 13 (Schurwald- strasse)	X a, b	X a, b	X b, c	a) Sperrung (Gaisburger Friedhof) b) Einrichten als Anwohnerstrasse c) Durchfahrverbot für Lkw	
Ost 14 (Stadtteil Berg)	X	X	X	Alle Strassen als Anwohnerstrassen einrichten	
Ost 15 (Wangener Strasse)	X a	X a	X c, d	a) Durchfahrverbot für Lkw ab der Einm. Ulmer Str. b) Rückbau im Abschnitt Schlachthofstr- Ulmer Str. c) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h d) Durchfahrverbot für Lkw	Vorschlag b) aufgrund der problematischen Verkehrs- verlagerungen nicht mit einbezogen (siehe Anhang 2)
Ost 16 (Albert-Schäffle- Strasse)	X a, b	X a, b	X a, b	a) Durchfahrverbot für Lkw b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h	
Ost 17 (Richard-Wagner- Strasse Süd)	X a	X a	X b, c	a) Geschwindigkeits- beschränkung: 30 km/h b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h c) Durchfahrverbot für Lkw	Nur Betrachtung Südabschnitt zw. Sonnen- bergstr. und Payerstr.; Nordabschnitt bereits in Tempo-30-Zone
Ost 18 (Neue Strasse)	X a	X a	X b, c	a) Geschwindigkeits- beschränkung: 30 km/h b) Geschwindigkeits- beschränkung: 40 km/h c) Durchfahrverbot für Lkw	
SPD 154/201 Nr. 1 (Werderstrasse)		X	X	Anschluss an Cann- statter Str. mit Links- einbiegemöglichkeit Richtung Innenstadt	
SPD 154/201 Nr. 2 (Kreuzung Stöckach)	X	X	X	Reduzierung auf einen Geradeausfahrstreifen in Richtung Innenstadt	Siehe Massnahme Ost 4
SPD 154/201 Nr. 5 (Kreuzung Ulmer- / Talstr.)		X	X	Einrichtung eines Links- abbiegestreifens aus der Ulmer in die Talstr. mit Vollsignalisierung	

Anmerkung:

Grün markierte Maßnahmen in Planfall 2 zusätzlich zu bzw. abweichend von den Maßnahmen im Lärmaktionsplan bzw. vorliegenden Anträgen (Planfall 1a / 1b) empfohlen

Anhang 1

Maßnahmenzusammenstellung Planfälle 1a, 1b, 2					
MASSNAHME NR.	PLANFALL 1a	PLANFALL 1b	PLANFALL 2	Beschreibung	Anmerkung
Bezirksbeirat Ost Nr. 8 (Kreuzung Wangener Str. / Talstr.)	(X)	(X)	(X)	Aus Wangener Str. und Talstr. nur 1-streifige Verkehrsführung in Richtung Innenstadt	Aus Leistungsfähigkeits- gründen nur für die Zufahrt Wangener Straße möglich
Bezirksbeirat Ost Nr. 9 (Wangener Str.)				Rückbau zwischen Gaisburger Ecke und Schlachthofstr.	Siehe Ost 15: Vorschlag aufgrund der problematischen Verkehrs- verlagerungen nicht mit einbezogen
Bürgerinitiative Berg	X	X	X	Alle Strassen als Anwohnerstrassen einrichten, Geschwindigkeits- dämpfung und – überwachung	Siehe Ost 14
Bürgeranregung				Öffnung Schönbühl- Strasse zw. Talstr. und Ostendstr.	Nicht berücksichtigt, da wg. Wartezeiten auf der Talstr. Schleichverkehr durch das Quartier entsteht

Anmerkung:

Grün markierte Maßnahmen in Planfall 2 zusätzlich zu bzw. abweichend von den Maßnahmen im Lärmaktionsplan bzw. vorliegenden Anträgen (Planfall 1a / 1b) empfohlen

Die generelle Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem gesamten Vorbehaltsnetz des Stadtbezirks Ost (mit Ausnahme der Pischekstraße) auf 40 km/h ist fester Bestandteil von Planfall 2, ebenso ein weitgehendes (außer Lieferverkehr) Fahrverbot für den Schwerverkehr mit Ausnahme der Achse Pischekstraße ⇔ Planckstraße ⇔ Wagenburgtunnel, der Achse Wagenburgtunnel ⇔ Wagenburgstraße ⇔ Talstraße (nur nachts) sowie dem Gewerbegebiet Wangen.

Ergänzende Einzelmaßnahmen (lokal begrenzte Einbahnsysteme in den Stadtteilen Ostheim und Gablenberg) wurden im Zuge der Bearbeitung hinsichtlich ihrer verkehrlichen Wirkung geprüft und sind ebenfalls Bestandteil von Planfall 2.